

## MOCOWANIE RUSZTÓW - bezpieczeństwo i eksploatacja

### RODZAJE ZAMOCOWAŃ

1. Zatraskowe - stosowane w korytkach AS-K100 w rusztach stalowych, ocynkowanych, mostkowych w kl. A-15 i A-30 kN.
2. Na śruby umiejscowione w środku kratki - trzy śruby na 1 mb.  
Zastosowanie: korytka o szerokości wewnętrznej 100 mm w kl. A-30, B-125.
3. Na śruby umiejscowione w ramkach na krawędziach korytek, (sześć śrub na 1 mb).

„AS” PPH na podstawie wieloletnich doświadczeń i badań wypracowało systemy mocowań rusztów mając na uwadze w pierwszej kolejności względy bezpieczeństwa, a następnie warunki eksploatacji.

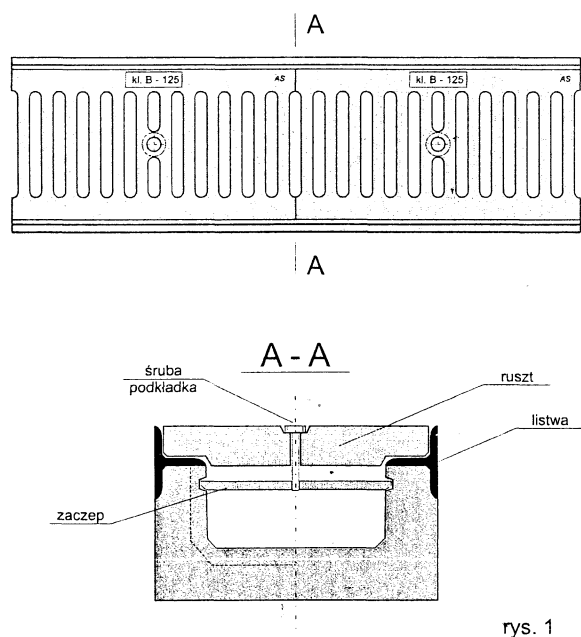
Firma nasza zdecydowała się na zamocowania zatraskowe jedynie w korytkach AS-K100 kl. A-15 kN i A-30 kN - przeznaczonych dla ruchu pieszego i rowerowego. Przy odwodnieniach o wyższej klasie obciążeń systemy zatraskowe, nie sprawdzają się w średnim i dłuższym okresie eksploatacji. Zużycie, zmęczenie i korozja elementów powoduje powstanie luzów, które narażają ścianki korpusu na niszczące działanie sił poprzecznych (hamowanie, ruszanie pojazdów).

Mocowanie rusztów do okuć ścianek stosujemy w korytkach w wyższych klasach obciążeń i większych rozmiarach.

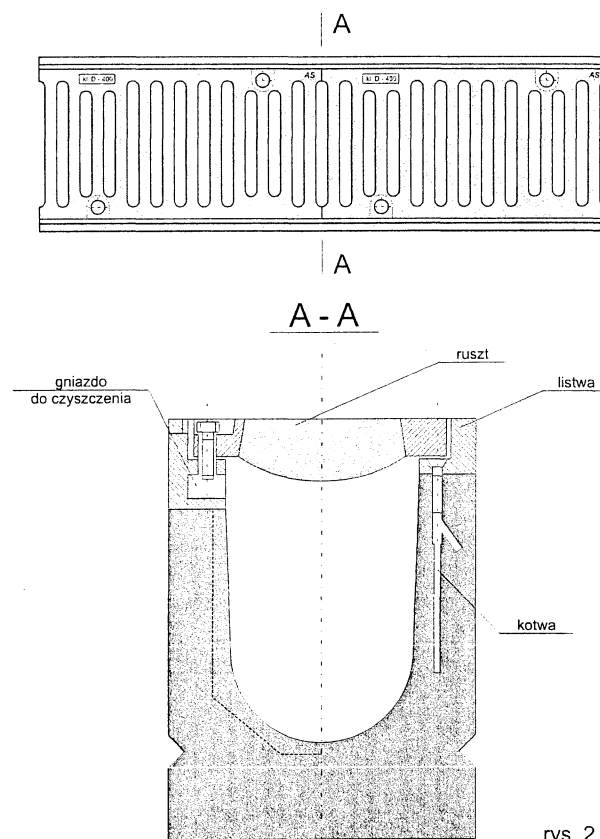
Mocowanie to gwarantuje niezawodną współpracę rusztu z korpusem korytka, a zastosowanie śrub eliminuje wystąpienie jakichkolwiek luzów.

Śruby stosowane we wszystkich rodzajach mocowań wykonane są ze stali nierdzewnej o podwyższonej wytrzymałości, co zabezpiecza przed zerwaniem lub uszkodzeniem śruby.

Śruby wkręcane są w ocynkowane gwintowane gniazda wyposażone w kanały przelotowe umożliwiające czyszczenie. Stosowanie śrub ze stali nierdzewnej zabezpiecza skutecznie przed korozją. Rozwiązanie takie umożliwia odkręcanie i przykręcanie śrub prostym przyrządem bez żadnych trudności. Trzy do sześciu śrub na długości 1 metra to optymalna ilość, która jest gwarancją bezpieczeństwa, a jednocześnie nie powoduje zbyt dużych nakładów pracy przy eksploatacji.



rys. 1



rys. 2

## Miejsce wbudowania w/g norm PN-EN 1433

Klasa	Obciążenie, kN	Warunki eksploatacyjne
A	15	Powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla pieszych i rowerzystów
B	125	Drogi i obszary dla pieszych, parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych
C	250	Obszary przy krawężnikach maksimum 0,5 m w jezdnię i 0,2 m w głąb chodnika
D	400	Jezdnie dróg, obszary parkingowe dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych
E	600	Powierzchnie poddane wysokim naciskom od kół pojazdów specjalistycznych i maszyn roboczych